

Volker Nitz

Dækbranchen Danmark



Dansk vinterdæk lovgivning – kort fortalt

Budskabspapir fra Dækbranchen Danmark

En lovgivning om dæk tilpasset føret vil øge trafikikkerheden og mobilitet på vejene.

Lovgivningen anbefales udformet efter følgende principper:

- Ved vinterføre menes sne, is eller snesjap.
- Føreren skal ved anvendelse af køretøjet i perioden 1. november til og med 15. marts, sikre køretøjets vejgreb med helårsdæk eller vinterdæk, såfremt føret nødvendiggør dette.
- For køretøjer op til 3.500 kg totalvægt har bilisten ansvar for, at køretøjet er sikret vejgreb på alle hjul med helårsdæk eller vinterdæk mærket med 3PMSF (snefnugsymbol, se i bunden af denne boks), når køretøjet benyttes i vinterføre.
- For køretøjer over 3.500 kg totalvægt har føreren ansvar for, at køretøjet er udstyret med vinterdæk på trækkene aksler, mærket med 3PMSF (snefnugsymbol), når det benyttes i vinterføre.
- Krav til mindste tilladelige dækmønsterdybde for alle motorkøretøjer (undtaget motorcykler) harmoniseres til 1,6 mm.

