

***Norden
utan
STRO Vinterdäckslistor***

***Nya vinterdäckskrav i
Sverige och Finland***



STRO Vinterdäckslistor

- ✓ Uppdateringen och publiceringen av STRO vinterdäckslistor
 - ✓ kommer att upphöra fr.o.m. 1 januari 2019.
- ✓ Allt sedan de nuvarande definitionerna och kraven på vinterdäck i svenskt och norskt reglemente infördes, dvs att ett vinterdäck är ett däck som är "särskilt framtaget för vinterkörning och M+S märkt", så har listorna fyllt en mycket bra funktion som konsumentinformation.
 - ✓ Idag fyller dessa listor inte den funktion som de gjorde, när de på myndigheternas önskan, en gång infördes.
- ✓ Sedan några år tillbaka finns 3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) märkningen som har en prestandatest på snö som grund.
 - ✓ Listornas upphörande har troligtvis haft en påverkan på myndigheterna arbete att införa nya definitioner för vinterdäck.



Sverige

Förslag till ny vinterdäcksdefinition från 2019/2020

- ✓ 3PMSF gäller för alla fordon utom tunga fordons släpvagnar
- ✓ Ändring av kravet på största skillnad i antalet dubbar mellan däckerna på ett fordon till att gälla antalet förlorade dubbar
 - ✓ Beräknas träda i kraft 1 April 2019



Sverige

Krav på vinterdäck på tunga fordon från 2019/2020

- ✓ Den svenska regeringens förslag till krav på vinterdäck även på andra axlar än drivaxeln på tunga fordon, kommer att träda i kraft 1 juni 2019



Finland

- ✓ **Ny uppdaterad vägtrafiklag från 1 Juni 2020**
- ✓ Utökad kravperiod för vinterdäck från November till Mars
Men bara om vädret eller väglaget förutsätter det!
- ✓ Dubbdäck får användas under samma period, men även under annan tid om vädret eller väglaget förutsätter det.
 - ✓ ”Antalet dubbar på de enskilda däcken får inte avvika från varandra på så sätt att det medför fara. Trafiksäkerhetsverket får meddela närmare föreskrifter om de tillåtna skillnaderna i antalet dubbar på fordonets däck”.



Tack för visat intresse
Bernt Wahlberg
info@stro.se

