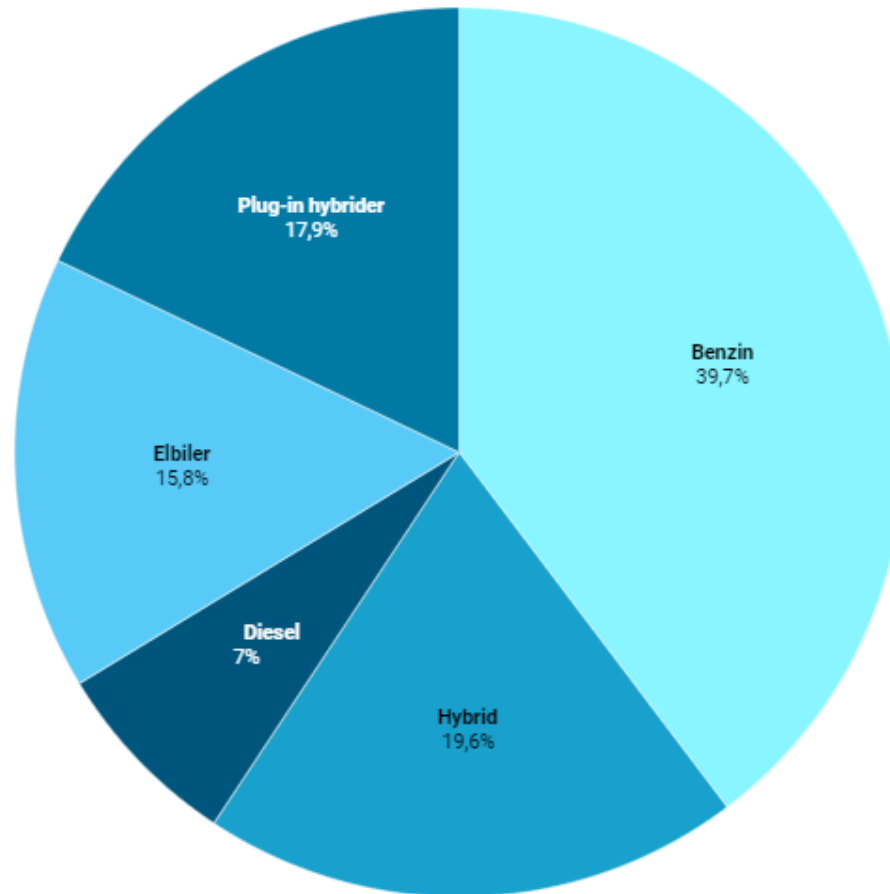


Personbiler pr. drivkraft i Danmark

Benzin Hybrid Diesel Elbiler Plug-in hybrider



Drivmiddelfordeling af nyregistrerede biler i 2. kvartal 2022 i EU. Hybridbiler anses i disse tal som både mild og fuld

Kilde: De Danske Bilimportører • [Hent data](#) • Lavet med [Datawrapper](#)

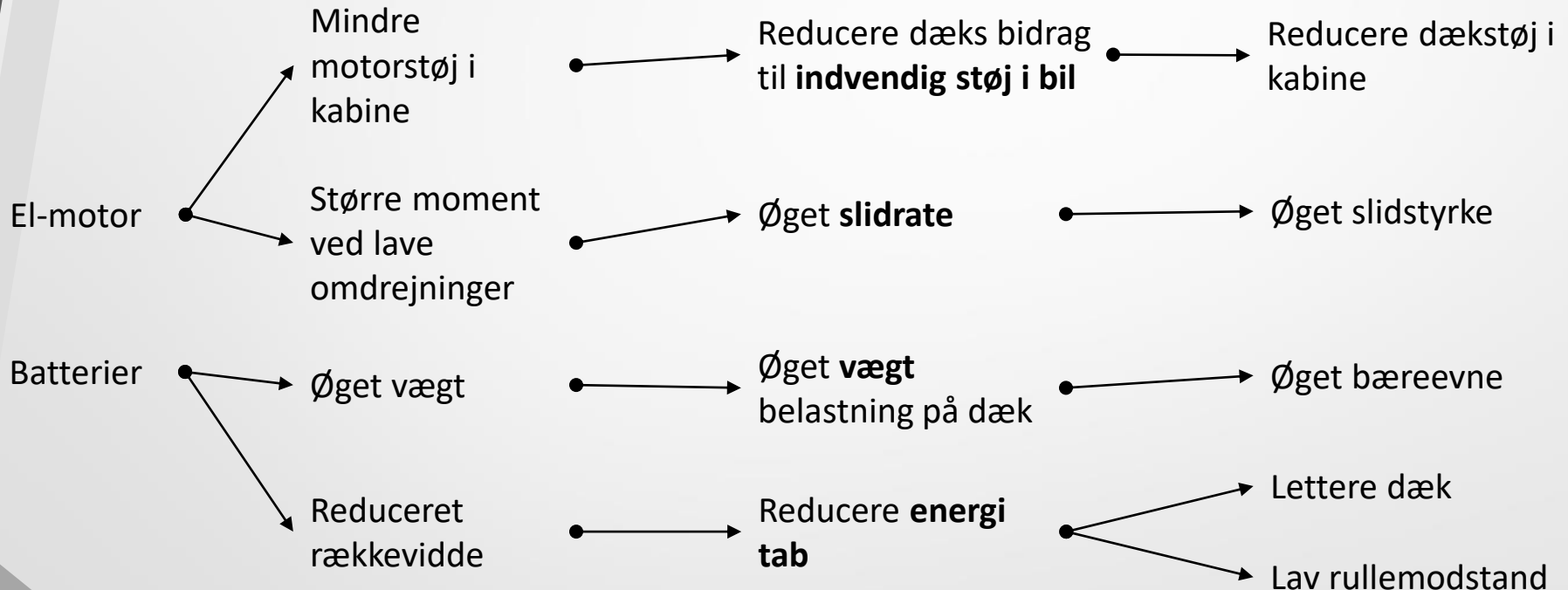


Udfordringer med elektrificering ifht. dæk

Ændrede køretøjskarakteristika

Indvirkning på dæk

Krav til dæk



***El- og hybridbiler stiller andre krav til
dækkene end tidligere, og derfor har
dækindustrien udviklet en ny kategori
dæk til disse!***

HL



HL Dæk

”High Load Capacity Tyre”



Hvorfor og hvad skal man være opmærksom på?



HL Dæk

”High Load Capacity Tyre”

***Belastningskapacitet?
Fælgbredde?
Hvad mere?***



HL Dæk

”High Load Capacity Tyre”

Andelen af el- og hybridbiler øges fortsat og med dem øges også kravene til dæk



HL Dæk

”High Load Capacity Tyre”

***Dæk er som bekendt et kompromis
og det gælder i endnu højere grad for dæk til
el- og hybridbiler***



HL Dæk

”High Load Capacity Tyre”

El- og hybridbilernes større egenvægt og højere drejningsmoment påvirker begge dækslitagen og betyder at dækkene skal have en mere robust gummiblandning i slidbanen



HL Dæk

”High Load Capacity Tyre”

Fravær af lyd fra motor og udstødning giver større opmærksomhed på dækstøj indvendig i bilen

For at optimere rækkevidde stilles der krav til dækkenes rullemodstand



HL Dæk

”High Load Capacity Tyre”

Alt dette medfører nye krav til dæk på el- og hybridbiler, men vel at mærke uden at der må gåes på kompromis med sikkerhed, komfort og køreegenskaber



HL Dæk

”High Load Capacity Tyre”

Den nye kategori HL dæk introduceres i flere dimensioner, der supplerer de tilsvarende dimensioner med:

- ***LI (Load Index)***
- ***SL (Standard Load)***
- ***XL (Extra Load)***



HL Dæk

”High Load Capacity Tyre”

Der er dog et par ting der skal overvejes når du udskifter det originale HL Dæk med andre, for eksempel med vinterdæk i den tilsvarende dimension



HL Dæk

"High Load Capacity Tyre"

Forskellen i LI mellem "SL" og "XL" er lineær med 4 trin mellem disse, men for HL dæk varierer dette med mellem 1-4 trin - afhængigt af dimension



HL Dæk

"High Load Capacity Tyre"

Den maksimale belastning for "HL" dæk er ved 290 kPa for at opretholde komfort

"SL" = Max bel. ved 250 kPa

"XL" = Max bel. ved 290 kPa



Dimension	Load Index (LI)		
	SL (250 kPa)	XL (290 kPa)	HL (290 kPa)
	(-)	(+4)	(+1 - +4)
HL285/40R23	107	111	115
HL275/50R22	111	115	116
HL205/55R19	93	97	100
HL225/55R18	98	102	105
HL265/45R21	104	108	112
HL245/40R18	93	97	99
HL255/40R22	97	101	104
HL255/35R18	90	94	98
HL315/35R20	106	110	113
HL315/30R21	102	105	109



FORSKEL MELLEM DÆK MED STANDARD LOAD, EXTRA LOAD OG HIGH LOAD

	Størrelse	Load Index	Total vægt tilladt pr. køretøj (kg)		Anbefalet tryk
Standard Load	255/40R20	97	730 kg x 4 dæk = 2920 kg	Load index: +4 Vægt: +380 kg	2.5
Extra Load (XL)	255/40R20	101	825 kg x 4 dæk = 3.300 kg	Load index: +3 Vægt: +300 kg	2.9
High Load (HL)	255/40R20	104	900 kg x 4 dæk = 3.600 kg	Load index: +7 Vægt: +680 kg	2.9



HL Dæk

”High Load Capacity Tyre”

***Det varierer også med hensyn til hvilke
fælgbredder der er godkendt til de forskellige
HL-dimensioner***



Dimension	Godkendt fælgbredde	
	SL/XL	HL
	Tommer	Tommer
285/40R23	9½ - 11	9½ - 10½
275/50R22	7½ - 9½	8 - 9
205/55R19	5½ - 7½	6 - 7
225/55R18	6 - 8	6½ - 7½
265/45R21	8½ - 10	8½ - 9½
245/40R18	8 - 9½	8 - 9
255/35R18	8½ - 10	8½ - 9½
315/35R20	10½ - 12½	10½ - 11½



Dækstøj

Der findes teknologier der har til formål at modvirke visse typer af støj



Slitage

Slider El-biler mere på dæk end ICE-biler:

Dækslitage er en konsekvens af anvendelse:

Kørselsmønster og adfærd

Vægt på køretøj

Motorydelse

Topografi

Etc.



Mærkning

Der findes en række producent specifikke mærkninger der anvendes på dæk udviklet særligt til elbiler

Der er ikke standardiseret på området, ej heller lovmæssige krav om særlig mærkning af dæk til el-biler



Sikkerhed

El- og hybridbiler er generelt tungere end tilsvarende konventionelle biler.

Med den ekstra vægt bliver det også ekstra vigtigt at opretholde optimalt vejgreb, uanset vejr.

Valg af dæktype er afgørende for sikkerhed.



Spørgsmål?



STRO-bogen

Unik

Sælges over hele verden

[Dæknettet \(daeknettet.dk\)](http://daeknettet.dk)



Tak for opmærksomheden!

