



The Scandinavian Tire & Rim Organization



The Scandinavian Tire & Rim Organization



Information från STRO

Bernt Wahlberg
Informationschef
STRO



The Scandinavian Tire & Rim Organization



STRO här idag:

Bernt Wahlberg Informationschef STRO
Tor O Dahle Ledamot STRO / Continental



The Scandinavian Tire & Rim Organization



Vinterdäck och 3PMSF märkning i Europa

EU har i princip beslutat att från hösten 2018 så skall ett vinterdäck ha 3PMSF märkning (Alptopp/Snöflinga) för att motsvara kraven för ett vinterdäck i Europa.

Tidigare undantag att däck märkta med M+S bara behövde ha hastighetskod Q (160 km/h) gäller nu endast för däck märkta med 3PMSF.





Krav på vinterdäck på tunga fordons (>3500 kg) styraxlar i Tyskland

1 Juli 2020 så inför man krav på 3PMSF märkning även på tunga fordons styraxlar i Tyskland.

Kravet gäller alla tunga fordon från och med 1 Januari 2021.

Tester är planerad att göras av myndigheterna i Tyskland av 3PMSF märkta däck vinteregenskaper på styrande axlar under 2018-2019.

Om dessa tester visar ett positivt resultat så kan detta krav komma att träda i kraft tidigare.

Vi återkommer med mer information så snart vi har det-





Vinterdäckskrav i Finland

I Finland så infördes det mycket snabbt under förra året krav på vinterdäck tunga fordons drivaxlar, samt krav på högre mönsterdjup på samtliga axlar på fordonet.

(Styraxel 3 mm, Drivaxel 5 mm, Boggie samt släpvagnsaxel 3 mm).

(Som jämförelse så har Norge krav på 5 mm på alla axlar och Sverige krav på 5 mm på dragbilen och 1.6 mm på släpvagnen)

Man aviserade då att man höll på att göra en total översyn av fordonsreglerna i Finland, som bl.a. innehåller regler för vinterdäck för personbilar, etc.

Ännu har vi inte fått någon information om detta skulle innebära några förändringar när det gäller däck i Finland, men vi återkommer så fort vi vet mer.





Vinterdäcksdefinitioner i Norden

I Norden så har vi idag lite olika regler för vad som är ett vinterdäck för både personbilar och tunga fordon.

STRO har därför under detta år arbetat med att ta fram ett förslag till en förenklad och klar definition av vinterdäck anpassad till våra nordiska förhållanden.

Detta förslag kommer när den är färdig presenteras för de nordiska myndigheterna.

Avsikten är att få en så klar och harmoniserad definition av vinterdäck för nordiska förhållanden så att det inte kommer att finnas något behov av kompletterande vinterdäckslistor eller liknande i framtiden.





Frågor ?
Tack för er uppmärksamhet !



The Scandinavian Tire & Rim Organization