

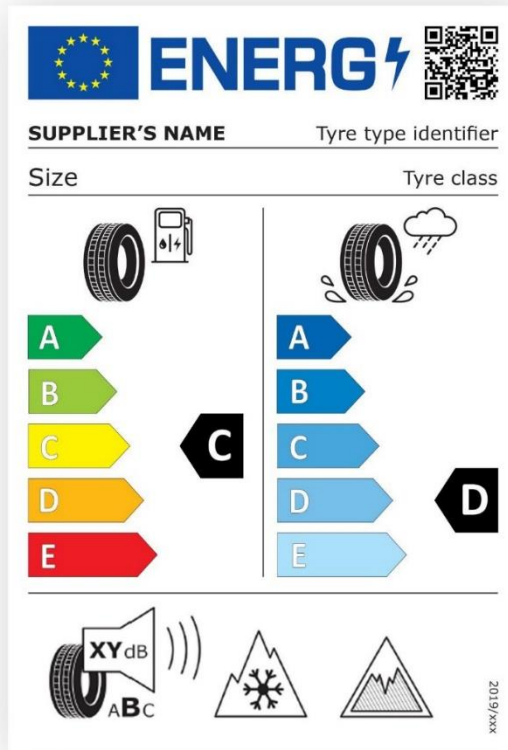


De grønne dæk

Dækkets rolle i den grønne omstilling og cirkulær økonomi.

Volker Nitz, direktør

Er fokus flyttet?

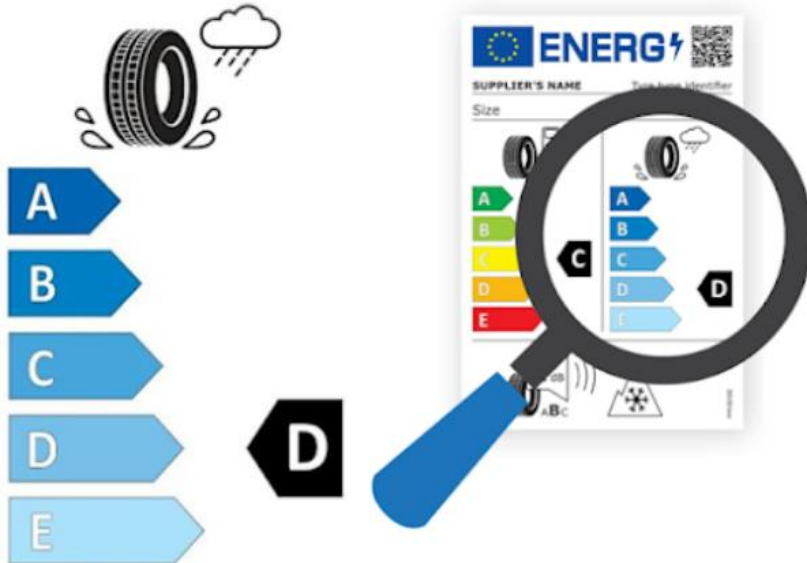


De seneste år har der været en markant øget indsats for at sikre et grønnere miljø – også på dæksiden.

Dækproducenterne fremstiller miljøvenlige dæk med fokus på materialer med større bæredygtig og tilstræber længere holdbarhed, som (formodentlig) efterspørges af miljøbevidste bilejere.

Men er det nu også sådan - eller er fokus på vej i en anden retning?

Vejgreb i vådt føre - bremseegenskaber



Stadig en vigtig parameter for producenterne, men i jagten på flest mulige km pr. liter og distance pr. opladning hos forbrugerne, kan man få den opfattelse, at det umiddelbart virker mindre væsentligt for dækvalget.

For det er jo forventeligt, at dækkene leverer optimal sikkerhed !!!

Sammenfattet har det i mange, mange år drejet sig om trafiksikkerhed.

Dernæst kom miljøet i højsædet - og nu blæser også de politisk vinde i Danmark mere og mere i retning af

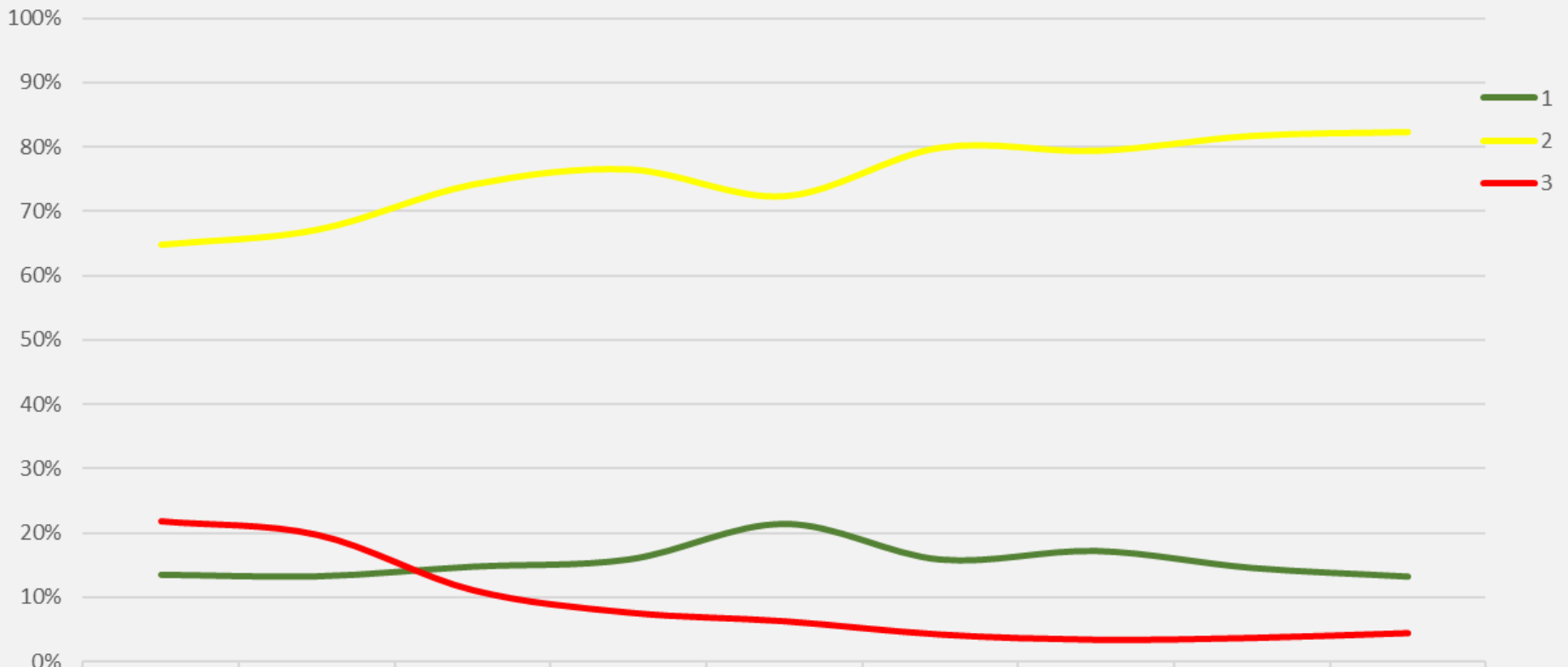
Trafikstøj – det nye sort!



– og dækbranchen leverer igen og igen

Statistik – Dækudvikling på det danske marked

Mærkning af støj - Dæk til personbiler



	01.02.2014	01.01.2015	01.01.2016	01.01.2017	01.01.2018	01.01.2019	01.01.2020	01.01.2021	01.01.2022
1	13%	13%	15%	16%	21%	16%	17%	15%	13%
2	65%	67%	74%	77%	72%	80%	79%	82%	82%
3	22%	20%	11%	8%	6%	4%	3%	4%	4%

Dækproducenternes bidrag til støjreduktion

Dækproducenterne har allerede mere end halveret dækstøj samtidigt med, at brændstofeffektivitet og sikkerhed er blevet forbedret. På trods af dette øges trafikstøjen fortsat.

Den europæiske dækindustri forpligtelse til at bidrage til reduktion af dæk-/vejstøj er, som følge succesfuld lovgivning, allerede blevet opfyldt med en 3 til 5 dB nedsættelse af dækrullestøj, hvilket svarer til en støjreduktion mellem 50 til 70 %.

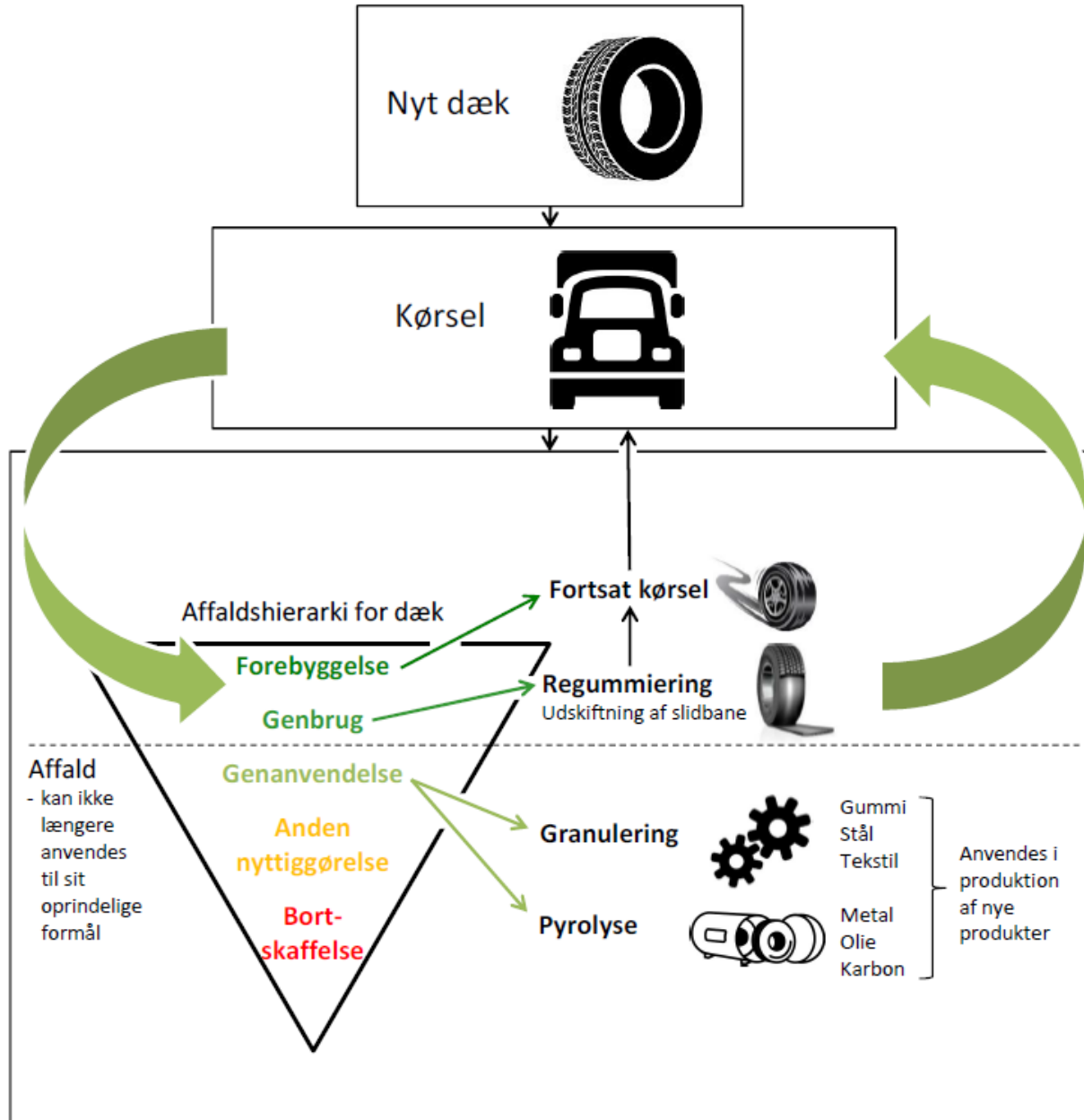


Dermed er de fysiske grænser for støjreduktion via dækkene ved at være nået, hvis det ikke skal gå ud over de andre meget vigtige egenskaber, som dækkene også skal kunne opfylde.

DERFOR er det af største betydning, at man, fremfor yderligere at stramme krav til dæks rullestøj, stiller større krav til målemetoder indenfor eksisterende lovgivning, hvor der fortsat er potentiale.

Endvidere bør der stilles krav til vejenes opbygning, vedligeholdelse og dermed også krav til, hvor meget støj selve vejoverfladen må afgive, hvor der idag ikke er en gældende lovgivning.

Men, det handler om mere end nye dæk



Fortsat påvirkning

Påvirke forbrugerne til at foretage et aktivt dækvalg til deres behov

Skabe politisk bevågenhed om fordelene ved brug af kvalitetsprodukter og forbrugeroplysning

Promovere genbrug af dæk ved regummiering

Og sikre, at den danske miljøordning for dæk også kan fungere i fremtiden – til gavn for miljøet

Dæk er ikke bare dæk

Tak for opmærksomheden

